



<b>United States:</b> 2600 Lanier Drive Madison, IN 47250 Phone: (800) 628-0809 Fax: (812) 265-8440 Internet: <a href="http://www.grote.com">www.grote.com</a>	<b>Canada:</b> 230 Travail Road Markham, Ontario L3S 3J1 Phone: (800) 268-5612 Fax: (800) 267-9024	<b>Mexico:</b> Grote Industrias de Mexico, S.A. DE C.V. Ave. Stiva #225 Parque Industrial Stiva Aeropuerto c.p. 66600 Apodaca, Nuevo Leon Phone: +011 (52) 81 8386-4265 Fax: +011 (52) 81 8386-4269
---	--	---

**⚠ WARNING:** This product can expose you to chemicals including Methylene Chloride which is known to the State of California to cause cancer, and Bisphenol A, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## Safety First

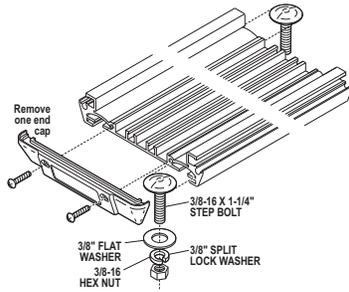
This document provides all the necessary information to allow your Grote® product to be properly and safely installed. Before beginning the installation and/or operation of your new product, the installation technician and operator must read this manual completely. Important information is contained herein that could prevent serious injury or damage.

- **Proper installation of this product requires the installer to have a good understanding of automotive electronics, systems and procedures.**
- **If mounting this product requires drilling holes, the installer MUST be sure that no vehicle components or other vital parts could be damaged by the drilling process. Check both sides of the mounting surface before drilling begins. Also de-burr the holes and remove any metal shards or remnants. Install grommets into all wire passage holes.**
- **If this manual states that this product may be mounted with magnets or any other temporary mounting style, clean the mounting surface with a 50/50 mix of isopropyl alcohol and water and dry thoroughly.**
- **DO NOT INSTALL THIS PRODUCT OR ROUTE ANY WIRES IN THE DEPLOYMENT AREA OF YOUR AIR BAG. EQUIPMENT MOUNTED OR LOCATED IN THE AIR BAG DEPLOYMENT AREA WILL DAMAGE OR REDUCE THE EFFECTIVENESS OF THE AIR BAG, OR BECOME A PROJECTILE THAT COULD CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH. REFER TO YOUR VEHICLE OWNERS MANUAL FOR THE AIR BAG DEPLOYMENT AREA. THE USER/INSTALLER ASSUMES FULL RESPONSIBILITY TO DETERMINE PROPER MOUNTING LOCATION, BASED ON PROVIDING ULTIMATE SAFETY TO ALL PASSENGERS INSIDE THE VEHICLE.**
- **For this product to operate at optimum efficiency, a good electrical connection to chassis ground must be made. The recommended procedure requires the product ground wire to be connected directly to the NEGATIVE (-) battery post (this does not include products that use cigar power cords).**
- **If this product uses a remote device for activation or control, make sure that this device is located in an area that allows both the vehicle and the device to be operated safely in any driving condition.**
- **Do not attempt to activate or control this device in a hazardous driving situation.**
- **This product contains either strobe light(s), halogen light(s), high-intensity LEDs or a combination of these lights. Do not stare directly into these lights. Momentary blindness and/or eye damage could result.**
- **Use only soap and water to clean the outer lens. Use of other chemicals could result in premature lens cracking (crazing) and discoloration. Lenses in this condition have significantly reduced effectiveness and should be replaced immediately. Inspect and operate this product regularly to confirm its proper operation and mounting condition. Do not use a pressure washer to clean this product.**
- **It is recommended that these instructions be stored in a safe place and referred to when performing maintenance and/or reinstallation of this product.**
- **FAILURE TO FOLLOW THESE SAFETY PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT OR VEHICLE AND/OR SERIOUS INJURY TO YOU AND YOUR PASSENGERS!**

**IMPORTANT! The lightbar should be a minimum of 16" from any radio antennas!**

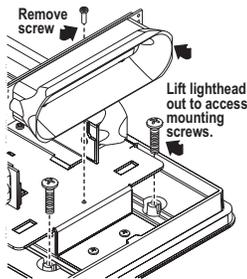
**Permanent Mounting:**

This mounting style requires removal of the headliner. There may be a roof support member that runs from the drivers to the passengers side of the vehicle. **Do not drill through this member.**



**Caution: Permanent mounting of this product will require drilling. It is absolutely necessary to make sure that no other vehicle components could be damaged by this process. Check both sides of the mounting surface before starting. If damage is likely, select a different mounting location.**

1. When the mounting location has been determined, slide the 2 mounting bolts into the lightbar extrusion, one bolt in each track. Position these bolts so that they are at opposite ends of the extrusion and as far apart as possible.
2. Place the lightbar on the vehicle in its proposed mounting location. Mark the location of the 2 mounting bolts onto the mounting surface. Also, mark the area for the wire passage hole. This hole should be located directly below where the wires exit the extrusion.
3. Remove the lightbar and drill two, 5/16" dia. mounting holes and a 5/16" dia. wire passage hole. De-burr all three holes and install a rubber grommet (customer supplied) into the wire passage hole.
4. Route the wires through the grommet and to the necessary switches and power source as shown in the diagram below.
5. Secure the Responder® to the vehicle using the hardware provided. From the underside of the mounting surface, apply RTV around each mounting hole and the grommeted wire passage hole to prevent water from entering these openings.

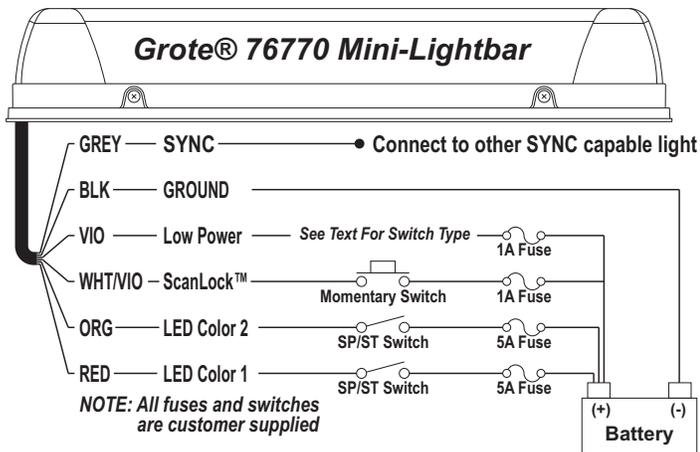


**Permanent Mounting / Plastic Base:**

1. Remove the outer dome and the screws that hold down the endcap lighthead (use a T-10 TORX bit) and lift the (2) lighthead out.
2. Install the #10 screws into the 4 mounting holes to open up the holes.
3. Remove the screws, position the base on the proposed mounting location then scribe the mounting surface where the mounting holes are to be drilled.
4. Remove the base and drill the 4 mounting holes using a #16 drill bit.
5. Install the lightbar. Replace the lighthead & dome.

**Wiring:**

**WARNING! All customer supplied wires that connect to the positive terminal of the battery must be sized to supply at least 125% of the maximum operating current and FUSED at the battery to carry the load. DO NOT USE CIRCUIT BREAKERS WITH THIS PRODUCT!**



**Operation: Scan-Lock™:**

To operate Scan-Lock, activate the option you wish to program and follow the steps below. You may only program one option at a time.

**TO CHANGE PATTERNS:** To cycle forward to the next pattern apply +VBAT to the WHT/VIO wire for less than 1 second and release. To cycle back to the previous pattern apply +VBAT to the WHT/VIO wire for over 1 second and release.

**TO CHANGE THE DEFAULT PATTERN:** When the desired pattern is displayed, allow it to run for more than 5 seconds. The lighthead will now display this pattern when initially activated.

**TO RESTORE THE FACTORY DEFAULT PATTERN:** With power off, apply +VBAT to the WHT/VIO wire. While continuing to apply power to the WHT/VIO wire, turn the light on. The factory default pattern will be displayed.

**A Normally Open momentary switch can be used to control Scan-Lock™.**

**Pattern List:**

**SYNC Patterns**

1. SignalAlert™ 75 PH-1
2. SignalAlert™ 75 PH-2
3. CometFlash® 75 PH-1
4. CometFlash® 75 PH-2
5. DoubleFlash 75 PH-1 (CA)
6. DoubleFlash 75 PH-2 (CA)
7. SingleFlash 75 PH-1 (CA)
8. SingleFlash 75 PH-2 (CA)
9. ComAlert™ 75 PH-1
10. ComAlert™ 75 PH-2
11. LongBurst™ 75 PH-1
12. LongBurst™ 75 PH-2
13. PingPong™ 75 PH-1
14. PingPong™ 75 PH-2

17. SingleFlash 120 (CA)
18. SingleFlash 300
19. DoubleFlash 150
20. ComAlert™ 150
21. ActionFlash 50
22. ActionFlash 150
23. ModuFlash™
24. FlimFlam
25. DoubleFlash 120 (CA)
26. PingPong™ 120 (CA)
27. TripleFlash™ 75 (CA)
28. TripleFlash™ 120 (CA)
29. SignalAlert™ CAL (CA)
30. ActionFlash™ 60/120 (CA)
31. ActionFlash™ 120/75 (CA)
32. CalScan™ (CA)
33. 90 RPM
34. 118 RPM
35. 150 RPM
36. ActionScan™

**Non-SYNC Patterns**

15. SingleFlash 60 (CA)
16. SingleFlash 90 (CA)

(CA) = California Title XIII Compliant

**Low Power:**

**Allows user to reduce light intensity for nighttime operation.**

**Latching Mode:** Apply +12VDC to the VIOLET wire for less than 1 second. The lightbar is now 'latched' into low power. To restore high power apply +12VDC for more than 1 second. A Normally Open Momentary Switch is best for this mode.

**Level Mode:** Apply +12VDC to the VIOLET wire for more than 1 second. The lightbar is held in low power operation until the voltage is removed. A toggle switch (SP/ST) switch is best for this mode.

**Sync:**

Any SYNC capable lightbar (or light) programmed to PH-1 of a SYNC flash pattern will flash simultaneously with any other lightbar (or light) programmed to PH-1 of that same SYNC pattern (when you connect the GREY wire from each together).

If you wish the lightbar to flash alternately with another light, program the light to PH-2 of the same SYNC pattern.

SYNC will not work if COLOR 1 and COLOR 2 are activated at the same time.

Program the lights you wish to SYNC, then turn them off. Connect the GREY wires from each light. When you activate the lights they will be in sync.

**IMPORTANT! It is the responsibility of the installation technician to make sure that the installation and operation of this product will not interfere with or compromise the operation or efficiency of any vehicle equipment! Before returning the vehicle to active service, visually confirm the proper operation of this product, as well as all vehicle components/equipment.**

**IMPORTANT WARNING!**  
**CAUTION! DO NOT LOOK DIRECTLY AT THESE LEDS WHILE THEY ARE ON. MOMENTARY BLINDNESS AND/OR EYE DAMAGE COULD RESULT!**



**Guide d'installation:  
Mini barre lumineuse  
Modèle 76770**

<b><u>États-Unis:</u></b> 2600 Lanier Drive Madison, IN 47250 Téléphone : (800) 628-0809 Télécopieur : (812) 265-8440 Internet : <a href="http://www.grote.com">www.grote.com</a>	<b><u>Canada:</u></b> Markham, Ontario L3S 3J1 Téléphone : (800) 268-5612 Télécopieur : (800) 267-9024	<b><u>Mexique:</u></b> Grote Industries de Mexico, S.A. DE C.V. Ave. Stiva #225 Parque Industrial Stiva Aeropuerto c.p. 66600 Apodaca, Nuevo Leon Téléphone : +011 (52) 81 8386-4265 Télécopieur : +011 (52) 81 8386-4269
--	---	---

**⚠ AVERTISSEMENT:** Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris Methylene Chloride, identifiés par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, et Bisphenol A, reconnu(s) par l'État de Californie comme pouvant causer des malformations congénitales ou autres effets nocifs sur la reproduction. Pour de plus amples informations, prière de consulter [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## Sécurité d'abord

Ce document fournit tous les renseignements nécessaires pour vous permettre d'installer votre produit Grote® correctement et sécuritairement. Avant de commencer l'installation ou l'utilisation de votre nouveau produit, le technicien d'installation et l'opérateur doivent lire ce manuel en entier. Des renseignements importants y sont contenus et pourraient empêcher des blessures ou des dommages sérieux.

- **L'installateur doit avoir une bonne compréhension de l'électronique, des systèmes et des procédures automobiles afin d'installer ce produit correctement.**
- **Si le montage de ce produit requiert le perçage de trous, l'installateur DOIT s'assurer qu'aucune composante du véhicule ou autre pièce vitale ne peut être endommagée durant le perçage. Vérifier les deux côtés de la surface de montage avant de commencer à percer. Aussi, ébavurer les trous et retirer les échardes et restes de métal. Installer des œillets dans tous les trous de passage des fils.**
- **Si ce manuel indique que ce produit peut être monté avec des aimants ou un autre style de montage temporaire, nettoyer la surface de montage avec un mélange moitié-moitié d'alcool isopropylique et d'eau et sécher à fond.**
- **NE PAS INSTALLER OU PASSER DE FILS DANS LA ZONE DE DÉPLOIEMENT DE VOTRE SAC GONFLABLE. L'ÉQUIPEMENT MONTÉ OU SITUÉ DANS LA ZONE DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE ENDOMMAGERA OU RÉDUIRA L'EFFICACITÉ DU SAC GONFLABLE OU DEVIENDRA UN PROJECTILE QUI POURRAIT CAUSER DES BLESSURES PERSONNELLES IMPORTANTES OU LA MORT. SE RÉFÉRER À VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE POUR CONNAÎTRE LA ZONE DE DÉPLOIEMENT DU SAC GONFLABLE. L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR DÉTIENT L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DE MONTAGE CORRECT, AFIN D'OFFRIR LA MEILLEURE SÉCURITÉ POUR TOUS LES PASSAGERS DU VÉHICULE.**
- **Pour que ce produit fonctionne avec une efficacité maximale, une bonne connexion électrique à la mise à la terre du châssis doit être faite. La procédure recommandée exige que le fil de mise à la terre du produit soit connecté directement à la borne NÉGATIVE (1) de la batterie (ceci n'inclut pas les produits qui utilisent des cordons d'allume-cigare).**
- **Si le produit utilise un dispositif à distance pour l'activation ou la commande, s'assurer que ce dispositif est situé dans un endroit qui permet au véhicule et au dispositif de fonctionner sécuritairement dans toutes les conditions de conduite.**
- **Ne pas tenter d'activer ou de commander ce dispositif dans une situation de conduite dangereuse.**
- **Ce produit contient soit des lumières stroboscopiques, des lumières halogènes, des DEL à haute intensité ou une combinaison de ces lumières. Ne pas regarder ces lumières directement. Cela pourrait causer un aveuglement temporaire ou un dommage oculaire.**
- **Utiliser seulement du savon et de l'eau pour nettoyer la lentille extérieure. L'utilisation d'autres produits chimiques pourrait causer une craquelure prématurée de la lentille ou une décoloration. Les lentilles dans cette condition ont une efficacité grandement réduite et devraient être remplacées immédiatement. Inspecter et utiliser ce produit régulièrement pour confirmer qu'il fonctionne correctement et qu'il est toujours bien monté. Ne pas utiliser une laveuse à pression pour nettoyer ce produit.**
- **On recommande de ranger ces instructions dans un endroit sûr et de s'y référer lors de l'entretien ou de la réinstallation de ce produit.**
- **LE DÉFAUT DE SUIVRE CES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET CES INSTRUCTIONS POURRAIT ENDOMMAGER LE PRODUIT OU CAUSER DES BLESSURES PERSONNELLES IMPORTANTES À VOUS ET À VOS PASSAGERS!**

**IMPORTANT!** La barre lumineuse devrait se trouver à un minimum de 16 po de toute antenne radio!

Enlever un capuchon de bout	
RONDELLE PLATE de 3/8 po	BOULON D'ÉCHELLE de 3/8-16 x 1-1/4 po
ÉCROU HEX de 3/8-16	RONDELLE DE BLOCAGE FENDUE de 3/8po

### Montage permanent :

Ce style de montage exige l'enlèvement de la garniture de toit. Il peut y avoir une pièce de support de toit qui va du côté conducteur au côté passager du véhicule. Ne pas percer à travers cette pièce.

Attention : le montage permanent de ce produit exigera un perçage

Il est absolument nécessaire de s'assurer qu'aucun autre composant du véhicule ne peut être endommagé par ce perçage. Vérifier des deux côtés de la surface de montage avant de commencer. Si un dommage est possible, sélectionner un emplacement de montage différent.

1. Lorsque l'emplacement de montage a été déterminé, glisser les deux boulons de montage dans l'extrusion de la barre lumineuse, un boulon dans chaque rail. Placer ces boulons afin qu'ils soient aux bouts opposés de l'extrusion et aussi éloignés que possible l'un de l'autre.
2. Placer la barre lumineuse sur le véhicule à l'emplacement de montage proposé. Marquer l'emplacement des 2 boulons de montage sur la surface de montage. Aussi, marquer l'endroit pour le trou de passage du fil. Ce trou devrait être situé directement en dessous de l'endroit où les fils sortent de l'extrusion.
3. Enlever la barre lumineuse et percer deux trous de montage de 5/16 po de diamètre Et un trou de passage du fil de 5/16po. Ébarber les trois trous et installer un œillet de caoutchouc (fourni par le client) dans le trou de passage du fil.
4. Faire passer les fils à travers l'œillet et vers les interrupteurs et sources d'alimentation nécessaire, comme montré sur le diagramme ci-dessous.
5. Fixer le Responder® au véhicule à l'aide de la quincaillerie fournie. À partir du côté d'en dessous de la surface de montage, appliquer le RTV autour de chaque trou de montage et du trou de passage des fils avec œillet pour empêcher l'eau d'entrer par ces ouvertures.

Enlever la vis	Lever la lumière pour accéder aux vis de montage
----------------	--

### Montage permanent / Base de plastique :

1. Enlever le dôme extérieur et les vis qui tiennent les lumières du capuchon (utiliser un outil T-10 TORX) puis soulever enlever les (2) lumières.
2. Installer les vis n° 10 dans les 4 trous de montage pour ouvrir les trous.
3. Enlever les vis, positionner la base sur l'emplacement de montage proposé puis marquer au stylet la surface de montage où les trous de montage devront être percés.
4. Enlever la base et percer les 4 trous de montage à l'aide d'un foret n° 16.
5. 5Installer la barre lumineuse. Replacer les lumières et le dôme. Câblage:

**AVERTISSEMENT!** Tous les fils fournis par le client qui sont connectés à la borne positive de la batterie doivent être d'une dimension suffisante pour fournir au moins 125 % du courant de fonctionnement maximum et être munis d'un fusible à la batterie pour supporter la charge. **NE PAS UTILISER DE DISJONCTEUR AVEC CE PRODUIT!**

Mini barre lumineuse Grote® 76770		
GRIS	SYNC	Connexion à une autre lumière qui peut être synchronisée
NOIR	TERRE	
VIOLET	Alim. Faible	Voir texte pour type d'interrupteur Fusible 1A
BLANC/VIOLET	ScanLock™	Interrupteur instantané Fusible 1A
ORANGE	DEL couleur 2	Interrupteur unipolaire Fusible 5A
ROUGE	DEL couleur 1	Interrupteur unipolaire Fusible 5A
REMARQUE : tous les fusibles et interrupteurs sont fournis par le client		Batterie

## Montage permanent :

Ce style de montage exige l'enlèvement de la garniture de toit. Il peut y avoir une pièce de support de toit qui va du côté conducteur au côté passager du véhicule. Ne pas percer à travers cette pièce.

Attention : le montage permanent de ce produit exigera un perçage

Il est absolument nécessaire de s'assurer qu'aucun autre composant du véhicule ne peut être endommagé par ce perçage. Vérifier des deux côtés de la surface de montage avant de commencer. Si un dommage est possible, sélectionner un emplacement de montage différent.

Lorsque l'emplacement de montage a été déterminé, glisser les deux boulons de montage dans l'extrusion de la barre lumineuse,

## Fonctionnement: Scan-Lock™

Pour faire fonctionner le Scan-Lock, activer l'option que vous désirez programmer et suivre les étapes ci-dessous. Vous ne pouvez programmer qu'une option à la fois.

**POUR CHANGER LES SCHÉMAS :** Pour passer au prochain schéma, appliquer +VBAT au fil BLANC/VIOLET durant moins de 1 seconde et relâcher. Pour revenir au schéma précédent, appliquer +VBAT au fil BLANC/VIOLET durant plus de 1 seconde et relâcher.

**POUR CHANGER LE SCHÉMA PAR DÉFAUT :** Lorsque le schéma désiré est affiché, lui permettre de fonctionner durant plus de 5 secondes. La lumière affichera ce schéma lors de l'activation initiale.

**POUR RESTAURER LE SCHÉMA PAR DÉFAUT D'USINE :** L'alimentation étant éteinte, appliquer +VBAT au fil BLANC/VIOLET. Tout en continuant d'appliquer une alimentation au fil BLANC/VIOLET, allumer la lumière. Le schéma par défaut d'usine sera affiché.

Un interrupteur instantané normalement ouvert peut être utilisé pour contrôler le Scan-Lock™.

### Liste de schémas :

#### Schémas SYNC

1. SignalAlert™75 PH-1
2. SignalAlert™75 PH-2
3. CometFlash®75 PH-1
4. CometFlash®75 PH-2
5. DoubleFlash 75 PH-1 (CA)
6. DoubleFlash 75 PH-2 (CA)
7. SingleFlash 75 PH-1 (CA)
8. SingleFlash 75 PH-2 (CA)
9. ComAlert™75 PH-1
10. ComAlert™75 PH-2
11. LongBurst™75 PH-1
12. LongBurst™75 PH-2
13. PingPong™75 PH-1
14. PingPong™75 PH-2

#### Schémas Non-SYNC

15. SingleFlash 60 (CA)
16. SingleFlash 90 (CA)
17. SingleFlash 120 (CA)
18. SingleFlash 300
19. DoubleFlash 150

20. ComAlert™150
  21. ActionFlash 50
  22. ActionFlash 150
  23. ModuFlash™
  24. FlimFlam
  25. DoubleFlash 120 (CA)
  26. PingPong™120 (CA)
  27. TripleFlash™75 (CA)
  28. TripleFlash™120 (CA)
  29. SignalAlert™ CAL (CA)
  30. ActionFlash™ 60/120 (CA)
  31. ActionFlash™ 120/75 (CA)
  32. CalScan™ (CA)
  33. 90 RPM
  34. 118 RPM
  35. 150 RPM
  36. ActionScan™
- (CA) = Conforme au Titre XIII de la Californie

### Alimentation faible:

Permet à l'utilisateur de réduire l'intensité de lumière pour fonctionnement de nuit.

**Mode verrouillable :** Appliquer +12VCC au fil VIOLET durant moins de 1 seconde. La barre lumineuse est maintenant « verrouillée » en faible alimentation. Pour restaurer l'alimentation élevée, appliquer +12VCC durant plus de 1 seconde. Un interrupteur instantané normalement ouvert est le mieux pour ce mode.

**Mode niveau :** Appliquer +12VCC au fil VIOLET durant plus de 1 seconde. La barre lumineuse est maintenue en fonctionnement d'alimentation faible jusqu'à ce que la tension soit enlevée. Un interrupteur à bascule (unipolaire) est le mieux pour ce mode.

### Sync :

Toute barre lumineuse (ou lumière) qui peut être synchronisée, programmée à PH-1 d'un schéma de clignotement SYNC clignotera simultanément avec toute autre barre lumineuse (ou lumière) programmée à PH-1 de ce même schéma SYNC (lorsque vous connectez le fil GRIS de chacune ensemble).

Si vous désirez que la barre lumineuse clignote en alternance avec une autre lumière, programmer la lumière à PH-2 du même schéma SYNC.

SYNC ne fonctionnera pas si COULEUR 1 et COULEUR 2 sont activées en même temps.

Programmer les lumières désirées à SYNC, puis les éteindre. Connecter les fils GRIS de chaque lumière. Lorsque vous activerez les lumières, elles seront synchronisées.

**IMPORTANT! Le technicien d'installation a la responsabilité de s'assurer que l'installation et le fonctionnement de ce produit ne nuiront pas au fonctionnement ou à l'efficacité de tout équipement du véhicule et ne les compromettent pas! Avant de retourner le véhicule au service actif, confirmer visuellement le fonctionnement correct de ce produit ainsi que de tous les composants et équipements du véhicule.**

## AVERTISSEMENT IMPORTANT!

**ATTENTION! NE PAS REGARDER DIRECTEMENT CES DEL LORSQU'ILS SONT EN FONCTION. UNE CÉCITÉ TEMPORAIRE OU UN DOMMAGE AUX YEUX POURRAIT EN RÉSULTER**