

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE L'ENSEMBLE DE PHARE

OUTILS RECOMMANDÉS :

- Aérosol d'huile pénétrante
- Douille longue de 10 mm et clé à cliquet
- Tournevis Torx T30
- Pince-étau ou étau d'établi
- Époxy ou adhésif similaire pour refixer les goujons aux bossages du capot, au besoin
- Tournevis cruciforme n° 2

CONSEILS DE SÉCURITÉ ET DE PRÉPARATION :

(Remarque : Afin de réduire le risque que les fixations soient grippées, vaporiser de l'huile pénétrante sur les fixations plusieurs heures avant de commencer le remplacement du phare.)

- S'assurer que le camion est éteint et qu'aucune alimentation n'est fournie aux phares.
- Déverrouiller les loquets du capot et ouvrir complètement le capot.
- Facultatif : Retirer les pare-éclaboussures derrière les phares avant de commencer afin de dégager plus d'espace et de faciliter l'accès à la zone du phare.

1 DÉPOSE DE L'ANCIEN PHARE :

- Débrancher le faisceau de câblage du camion en retirant les deux connecteurs à l'arrière de chaque phare.
- Retirer toute attache autobloquante fixant le faisceau au phare.
- À l'aide d'une clé à douille longue de 10 mm, retirer les écrous des deux goujons de montage inférieurs.
- Si les goujons sont grippés dans les écrous ou desserrés dans les bossages du capot, les retirer complètement du capot. Utiliser une pince-étau ou un étau d'établi pour immobiliser les filets du goujon du côté capot tout en utilisant la douille et la clé à cliquet pour retirer l'écrou.
- À l'aide d'un tournevis Torx T30, retirer la vis de montage supérieure située sur le bras de montage supérieur du phare.
- Retirer le phare du capot.

REFIXER LES GOUJONS DE MONTAGE AU CAPOT (REMARQUE : CETTE ÉTAPE EST REQUISE UNIQUEMENT SI LES GOUJONS DU CAPOT SONT REMPLACÉS):

- Il est recommandé d'installer de nouveaux goujons de montage, qui peuvent être achetés auprès de votre concessionnaire Freightliner local. N° de pièce DTNA 23-13653-000
- Pour assurer une fixation solide au capot, utiliser un époxy ou tout autre adhésif approprié pour coller la fibre de verre au métal. Appliquer l'adhésif sur le bossage et les filets avant d'installer le nouveau goujon.
- Attendre que l'époxy/l'adhésif ait durci avant de poursuivre.

2 INSTALLATION DU NOUVEAU PHARE :

(Remarque : Si l'une des fixations est fortement corrodée, la remplacer au besoin.)

- Vis mécanique à tête cylindrique large T30 M6 x 1,0 x 25 mm, n° de pièce DTNA 23-12781-725
- Écrou M6 x 1,0, n° de pièce DTNA 23-13036-006
- Rondelle plate, DI ¼ po x DE 1 po, n° de pièce DTNA 23-10900-225
- Goujon à double extrémité, M6 x 1,0 + filetage Hi-Lo, n° de pièce DTNA 23-13653-000
Voir les instructions de remplacement ci-dessus.

- Retirer le phare de son emballage et enlever la pellicule de protection de la lentille.
- Aligner les deux trous de montage inférieurs avec les goujons, puis pousser/faire pivoter le nouveau phare en place de façon à ce que les supports inférieurs soient entièrement engagés sur la portion hexagonale des goujons et que le trou de montage supérieur soit aligné avec l'insert fileté dans le capot. Continuer de le maintenir fermement d'une main.
- Fixer le bras de montage supérieur en installant la vis avec rondelle à l'aide d'un tournevis Torx T30.
- Visser d'abord les écrous avec rondelles sur les goujons à la main afin de s'assurer qu'ils se vissent facilement sans croisement des filets.

- Fixer le bras de montage supérieur en serrant la vis à l'aide d'un tournevis Torx T30.
- Visser d'abord les écrous sur les goujons à la main afin de s'assurer qu'ils se vissent facilement sans croisement des filets.
- Fixer le phare aux deux goujons de montage inférieurs en serrant les deux écrous à l'aide d'une clé à douille longue de 10 mm.

AVERTISSEMENT : Ne PAS utiliser de visseuse à chocs pour serrer les points de montage. Un serrage excessif peut fissurer les pattes de montage et annuler la garantie. Il est recommandé d'utiliser des outils manuels comme une clé à douille ou un tournevis. Une perceuse-visseuse peut être utilisée si elle est munie d'un réglage de couple faible afin d'éviter un serrage supérieur à 7 N·m.

- Inspecter les connecteurs/bornes du faisceau pour détecter toute saleté ou corrosion et les nettoyer au besoin.
- Brancher les deux connecteurs du faisceau de câblage à l'arrière du phare.
- Fixer le faisceau de câblage en passant une attache autobloquante dans le petit trou de la patte de montage intérieure, puis autour du faisceau.
- Réinstaller les pare-éclaboussures s'ils ont été retirés.
- Abaisser le capot et verrouiller les deux loquets.

3 VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU PHARE :

- Mettre le camion sous tension et placer l'interrupteur des phares en position « ON ».
- Vérifier que le feu de croisement — blanc — et le feu de stationnement — ambre à faible intensité — fonctionnent correctement.
- Placer le levier multifonction en position « feux de route » et vérifier le bon fonctionnement.
- Activer l'interrupteur des feux de détresse pour vérifier le fonctionnement du clignotant — ambre à haute intensité.
- Mettre l'interrupteur des phares en position « OFF », démarrer le moteur et désactiver le frein de stationnement tout en maintenant fermement la pédale de frein enfoncée afin de confirmer que le camion utilise le feu de croisement comme feu de jour.
- Certains véhicules allument la fonction de clignotant ambre comme feu de jour, ce qui entraîne une luminosité insuffisante, ou utilisent un signal PWM pour allumer la fonction de feu de croisement comme feu de jour, ce qui entraîne un scintillement. Consulter le bulletin de service technique FTL 54-384 pour obtenir des détails supplémentaires sur les mises à jour de paramètres requises pour les unités M2 Legacy et les autres véhicules avec un paramétrage non standard.

4 RÉGLAGE DE L'ALIGNEMENT DES PHARES :

- Tous les nouveaux phares doivent être correctement réglés afin d'assurer la meilleure expérience de conduite possible et d'éviter un éblouissement excessif des autres conducteurs.
- Le fait de ne pas régler correctement les phares peut entraîner une non-conformité aux règlements provinciaux/fédéraux applicables.
- Éteindre l'éclairage au plafond et les autres lumières de l'atelier afin de mieux voir le faisceau de feu de croisement.
- Si le réglage est effectué à l'extérieur, attendre le soir ou la nuit afin qu'il fasse suffisamment sombre pour voir le faisceau de feu de croisement.
- Pour un réglage adéquat, stationner le véhicule sur une surface plane, face à un mur plat ou à une porte de garage.
- Les phares doivent être à 25 pi du mur/de la porte.
- Repérer le petit marquage circulaire de référence sur la lentille du phare, directement devant le feu de croisement, puis mesurer la hauteur entre le sol et ce marquage. À l'aide de ruban adhésif ou d'un autre moyen, tracer une ligne horizontale sur le mur/la porte à la même hauteur par rapport au sol.
- Tout en bloquant la lumière provenant du phare opposé, utiliser un tournevis cruciforme manuel n° 2 pour tourner le mécanisme de réglage à l'arrière du phare afin d'aligner la ligne de coupure horizontale au haut du faisceau de feu de croisement avec la ligne sur le mur/la porte.
- Répéter l'opération pour le phare opposé.

