

# FEUX D'ARRÊT ET STROBOSCOPIQUES AUXILIAIRES

MAINTENANT  
2 STYLES DE  
MONTAGE

**FEUX D'ARRÊT ET STROBOSCOPIQUES OVALES DE 6 POUÇES GROTE**  
MONTAGE EN SURFACE OU PAR CÉILLETS



**FEUX D'ARRÊT ET STROBOSCOPIQUES AUXILIAIRES COMPACTS GROTE**  
MONTAGE EN SURFACE



**C'EST SIMPLE. LA RECHERCHE MONTRE QU'UNE MEILLEURE VISIBILITÉ PRÉVIENT LES ACCIDENTS<sup>1</sup>.**  
*Équiper votre flotte du nouveau feu d'arrêt et stroboscopique auxiliaire de Grote peut réduire le risque de collisions par l'arrière de plus d'un tiers.<sup>2</sup>*

Ce sont les conclusions tirées par un transporteur indépendant d'une étude menée récemment sur une période de deux ans et demi. Les résultats indiquent qu'en installant un feu de freinage orange pulsé à l'arrière d'une flotte de remorques-citernes, les collisions par l'arrière ont été réduites de 33,7 %<sup>2</sup>.

**↓ 33,7 %**  
**MOINS D'ACCIDENTS PAR L'ARRIÈRE**

<sup>2</sup> DOT; Federal Motor Carrier Safety Administration; (83 FR 36662 et 84 FR 17910)

## NORMES

SAE J595 Classe II pour les lumières de détresse orange  
SAE J186a septembre 1977 pour les feux supplémentaires d'arrêt et de virage arrière montés en hauteur  
SAE J1889 juillet 2019 pour les feux de signalisation et de balisage à DEL

5 CLIGNOTEMENTS ORANGE EN 4 SECONDES

FEU ROUGE FIXE APRÈS 4 SECONDES



POUR PRÉVENIR LE VERTIGE DE PAPILLOTEMENT

<sup>1</sup> Département des Transports des États-Unis, National Highway Traffic Safety Administration (2012), Traffic Safety Facts—2010 Data; Large Trucks, rapport n° DOT HS 811 628, Washington D.C. (juin 2012).  
Département des Transports des États-Unis, National Highway Traffic Safety Administration (2018), Traffic Safety Facts—2016 Data; Large Trucks, rapport n° DOT HS 812 497, Washington D.C. (mai 2018).  
Département des transports des États-Unis, Federal Motor Carrier Safety Administration (2014), Expanded Research and Development of an Enhanced Rear Signaling System for Commercial Motor Vehicles, rapport n° FMCSA-RR-13-009, Washington D.C. (avril 2014).  
Département des transports des États-Unis, National Highway Traffic Safety Administration (2009), Traffic Safety Facts—Vehicle Safety Research

Notes; Assessing the Attention-Gettingness of Brake Signals: Evaluation of Optimized Candidate Enhanced Braking Signals; rapport n° DOT HS 811 129, Washington D.C. (mai 2009).

Assessing the Attention-Gettingness of Brake Signals: Evaluation of Optimized Candidate Enhanced Braking Signals, National Highway Traffic Safety Administration (2010), Traffic Safety Facts—Vehicle Safety Research Notes; Assessing the Attention-Getting Capability of Brake Signals: Evaluation of Candidate Enhanced Braking Signals and Features; rapport n° DOT HS 811 330, Washington D.C. (juin 2010).

<sup>2</sup> Département des transports; Federal Motor Carrier Safety Administration; Parts and Accessories Necessary for Safe Operation; Application for an Exemption From Groendyke Transport, Inc., 84 Fed. Reg. 17,910 (26 avril 2019).

POUR OBTENIR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ VISITER **GROTE.COM**.

Grote Industries, Inc. 2600 Lanier Drive, Madison, Indiana États-Unis 47250-0550  
É.-U. **800 628-0809** | Mexique **(+52) 818262 4412**  
Canada **800 268-5612** | Chine **+86.21.5774.9633**  
Europe **+49 9422 40331-0**

**Grote**

# FEUX D'ARRÊT ET STROBOSCOPIQUES AUXILIAIRES

MAINTENANT  
2 STYLES DE  
MONTAGE

## 6 POUCES, OVALE

MONTAGE EN SURFACE OU PAR CÆLLETS



BROCHE MÂLE

**79212** Feu d'arrêt et stroboscopique auxiliaire ovale de 6 pouces

**79212-3** Feu d'arrêt et stroboscopique auxiliaire ovale de 6 pouces, emballage en vrac

FACILE À  
INSTALLER  
SUR DES  
REMORQUES-  
CITERNES



## POSSIBILITÉS DE CÂBLAGE

CAVALIERS ET ADAPTATEURS



COQUE RIGIDE



BROCHE MÂLE



PL3 (BROCHE  
FEMELLE)

**01-6686-L9** Coque rigide; traverse arrière à S/T/T au cavalier à l'adaptateur en Y du feu

**01-6684-A1** Broche mâle : traverse arrière à S/T/T au cavalier à l'adaptateur en Y du feu

**01-6684-A2** Broche femelle : traverse arrière vers S/T/T vers cavalier vers adaptateur de lampe Y

**67006** Adaptateur de coque rigide à broche mâle

**01-6648-94** Cavalier de cosses mâles à broche mâle, 12 pouces

**01-6681-S6** Cavalier de cosses mâles à broche mâle, 30 pouces

**01-6648-92** Cavalier de cosses mâles à broche mâle, 96 pouces

**01-6682-J5** Cavalier de cosses mâles à broche mâle, 144 pouces

## COMPACT

MONTAGE EN SURFACE

CÂBLÉ AUX COSSES MÂLES



**78462** Feu d'arrêt et stroboscopique auxiliaire compact

**78462-3** Feu d'arrêt et stroboscopique auxiliaire compact, emballage en vrac

FACILE À  
INSTALLER SUR  
DES REMORQUES  
ET DES  
CARROSSERIES  
DE CAMION DE  
CLASSE 5 À 7



## FEU DE REMORQUE OPTIONS DE PLACEMENT

OPTION

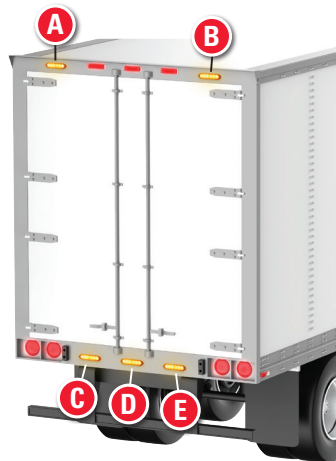
**1** 2 feux en haut  
Positions A et B

**2** 1 feu en bas  
Position D

**3** 2 feux en bas  
Positions C et E

**4** 2 feux en haut et 1 en bas  
Positions A, B et D

**5** 2 feux en haut et 2 en bas  
Positions A, B, C et E



## CAVALIERS

Branchez l'adaptateur et le feu  
d'arrêt et stroboscopique auxiliaire

**01-6613-T1** 24 po

**01-6624-E6** 36 po

**66133** 52 po

**01-6623-85** 90 po

**01-6685-C1** 124 po

**01-6685-C2** 148 po

**66450** 235 po

## ADAPTATEURS

Branchez dans feu d'arrêt/arrière/  
clignotant, traverse arrière, à  
un cavalier

**01-6686-L9** Coque rigide

**01-6684-A1** Broche mâle

**01-6684-A2** Broche femelle



COQUE RIGIDE



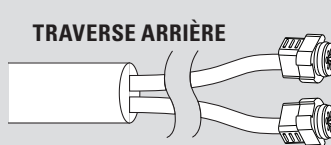
BROCHE MÂLE



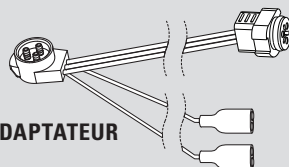
PL3 (BROCHE  
FEMELLE)

## CONNEXION À LA REMORQUE

TRaverse arrière



ADAPTATEUR



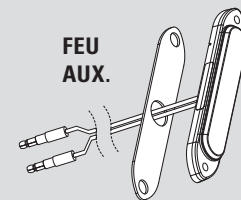
FEU  
STT



CAVALIER



FEU  
AUX.



POUR OBTENIR PLUS DE  
RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ  
VISITER **GROTE.COM**.

Grote Industries, Inc. 2600 Lanier Drive, Madison, Indiana États-Unis 47250-0550

É.-U. **800 628-0809**

Canada **800 268-5612**

Europe **+49 9422 40331-0**

Mexique **+(52) 818262 4412**

Chine **+86.21.5774.9633**

**Grote**